

クランクシャフト&クランクケース

組立式クランクシャフトO/H (分解・洗浄・点検計測・組立・芯出)	
[分解組立特別治具使用料金・部品加工料金・交換部品代金等別途]	
単気筒	16,000～
単気筒ナット締結式	31,000～
2気筒外板2枚脱着 O/H(大端ベアリング交換)	31,000～
2気筒	39,600～
2気筒ナット締結式(ハーレー等)	39,600～
3気筒	53,500～
4気筒	66,400～
クランク組立治具使用代金 (機種・構造により 1箇所当たり)	@10,000～
クランクピン溶接強化 (溶接後再芯出含む)	@2,000～
クランクシャフトベアリング脱着	@2,000～
組立式クランク芯出し修正 (R仕様)	
単気筒	10,000～
単気筒ナット締結式	18,000～
2気筒	23,000～
2気筒ナット締結式(ハーレー等)	23,000～
3気筒	29,500～
4気筒	35,800～
一体式クランク曲がり計測・修正	
2気筒	8,600～
4気筒	13,400～
6気筒	16,000～
V型6気筒	17,000～
V型8気筒	20,300～
クランクシャフトOバランス (R仕様 ゼロ/アンバランス微調整)	
単気筒	12,800～
2気筒	30,000～
3気筒	32,000～
4気筒以上	37,500～
※往復回転重量計測割出(1気筒当たり)	@4,000～
※各クランクウェブ毎バランスファクター計測調整	@13,400～
クランクシャフトダイナミックバランス	都度見積り
フライホイールバランス取り	8,600～
フライホイール&クラッチカバーバランス取り	19,200～
クランクタフト処理&曲がり修正	都度見積り
クランクシャフト親メタル合わせ (計測・選択)	@4,300～
コンロッドメタル合わせ (計測・選択)	@3,200～
メタル内面 当たり調整	@3,500～
クランクシャフトジャーナルラッピング 2気筒	15,000～
4気筒	29,000～
クランクシャフトベアリング取付部修正 (加工方法等により)	都度見積り
クランクケースポーリング (シリンダー取付部拡大)	@6,750～
クランクケース上面面研 シリンダー面研に準ずる(セットアップ別途)	都度見積り
ケース加工用 クランクセンター基準セットアップ	都度見積り
クランクケースベアリング取付部修正 (スリーブ入れ等)	都度見積り
クランクケース カムカバー等 ライン加工	都度見積り
クランクケース カムカバー等 ブッシュ脱着	@3,200～
盲穴ブッシュ 引上抜取	@1,350～
ブッシュ単品製作 (単品寸法合せ 材質・形状・寸法等により)	@3,200～

シリンダーヘッド

シリンダーヘッド面研 (セット角度・形状・寸法等により)	
単気筒	7,400～
2気筒	8,800～
2気筒分割式(左右2枚等量)	11,800～
3気筒	10,700～
4気筒	13,400～
6気筒	17,100～
V型6気筒(左右2枚等量)	27,800～
V型8気筒(左右2枚等量)	32,100～
※切削量1mm以上1mm毎	+1,000～
シリンダーヘッド O/H (バルブSP分解・洗浄・点検計測・組立 リューター使用ポート洗浄含む)	
2バルブ1気筒当たり	6,750～
3バルブ	7,800～
4バルブ	8,600～
5バルブ	9,200～
※バルブSP分解無×0.9 分解組立無×0.8	
* バルブガイド単純入れ換え (部品代別 要シートカット等)	@2,700～
* バルブガイド製作 (単品寸法合せ 材質・形状・寸法等により)	@6,000～
* ガイド取付後内径精密仕上げ (圧入後歪み修正)	@750～
* バルブ カーボン洗浄・曲がり点検	@320～
* バルブステムラッピング	@1,350～
* バルブフェイス研磨	@1,350～
* バルブステムエンド研磨 (キズ修正)	@1,350～
* バルブステムエンド研磨 タベットクリアランス・セット長調整	@2,150～
* バルブシートカット (シート面研磨仕上含)	@3,200～
* バルブシートカット セット長計測・調整	@4,300～
* 内径拡大シートカット (ビックバルブ)	@4,100～
* バルブシート研磨	@1,350～
* バルブ擦り合わせ	@1,350～
* ヘッド本体バルブガイド穴修正	@2,000～
* ヘッド本体バルブガイド穴ポーリング加工	@5,400～
* バルブガイド支給品 外径加工 (単品寸法合せ)	@1,350～
* バルブガイド支給品 内径加工 (")	@1,350～
* バルブシートリング単純入れ換え (部品代別 要シートカット)	@4,300～
* シートリング製作 (単品寸法合せ 材質・形状・寸法等により)	@3,200～
* ヘッド本体シートリング穴修正	@3,200～
* ヘッド本体シートリング穴ポーリング (鑄込シート削取等)	@5,400～
* ロッカーアームスリッパ面研磨	@2,150～
* バルブステム切断短縮・コッター溝加工	@4,100～
バルブステムエンド ステライト盛・形状仕上	都度見積り
* タベットシム厚研磨調整	@2,150～
ツインプラグ加工 (位置角度割出別途)	@26,800～
デコンバルブ取付加工 (位置角度割出別途)	@26,800～
ポート段付き修正・リューター加工 (バルブ1箇所当たり)	@5,350～
ポート拡大 形状変更・リューター加工 (バルブ1箇所当たり)	@12,800～
燃焼室スキッシュ部加工 (2ストローク)	@4,700～
燃焼室形状加工	都度見積り
カムジャーナル部破損修理 (加工方法等により)	都度見積り

* 印は一台当たり加工数量により
1箇所のみ×1.25 2V～×1.05
4V～×1.0 8V～×0.85 16V～×0.8 24V～×0.75

シリンダーブロック

ボーリング&ホーニング

単気筒	10,150~
2気筒/分割2気筒	20,300~
3気筒/分割3気筒	28,900~
4気筒	34,800~
6気筒	49,200~
V型6気筒	57,200~
V型8気筒	76,500~
※切削量1mm以上1mm毎(1気筒当たり)	+1,000~
※盲穴シリンダーB/H(1気筒当たり)	+2,700~

ダミークランクシャフト基準ボーリング&ホーニング

(ボアピッチ〜クランクセンター平行度修正加工) 都度見積り

2サイクルポート面取り加工(リユーター仕上げ)

スリーブスカート部面取り加工 @2,150~

ホーニング

単気筒	6,400~
2気筒/分割2気筒	10,700~
3気筒/分割3気筒	16,000~
4気筒	21,400~
6気筒	32,100~
V型6気筒	36,400~
V型8気筒	47,100~
※盲穴シリンダー(1気筒当たり)	+1,600~
※ニカジリメッキシリンダー(1気筒当たり)	+2,150~

ダミーヘッド・ダミーベース締付ボーリング&ホーニング

単気筒	+3,200~
2気筒	+4,300~
4気筒	+8,600~

持込ダミーヘッド組換

シリンダー面研/ブロック上面面研(セット角度・形状・寸法等により)

単気筒	8,900~
2気筒	10,700~
2気筒分割式	14,100~
3気筒	16,000~
4気筒	21,400~
6気筒	25,700~
V型6気筒	31,000~
V型8気筒	42,800~
※切削量1mm以上1mm毎	+1,000~
※上下両面同時加工 ×0.8	

シリンダースリーブ単純入れ換え(部品別別 入換後要B/H)

@4,300~

シリンダー本体ボーリング(OVSスリーブ取付用加工)

@6,750~

シリンダー本体スリーブ鍍部加工(OVSスリーブ取付用加工)

@2,700~

スリーブ製作(材料費別 単品寸法合せ 形状寸法により)

@13,400~

2ストロークスリーブ制作

都度見積り

スリーブ材料費(寸法により)

@8,600~

ブロック カムメタル脱着

5メタル @3,200~

3メタル @4,300~

2輪車 PWG エンジンオーバーホール

エンジンO/H(分解・洗浄・点検計測・組立) [部品・加工代金別途]

2サイクル単気筒(構造・磨耗損傷・作業内容等により) 33,700~

2気筒 53,500~

4サイクル単気筒 47,100~

2気筒 66,900~

4気筒 87,200~

エンジン 部分 O/H 範囲 内容により 都度見積り

コンロッド&ピストン

*コンロッド内面研磨(クリアランス計測・調整)

小端部 @4,500~

大端部 @5,400~

*コンロッド端面加工(サイドクリアランス調整) @6,750~

*コンロッド〜ピストンピン圧入組替 @4,000~

*コンロッド曲がり点検・修正 @3,400~

*コンロッド小端部オイル穴加工 @4,000~

*コンロッド大端部オイル通路溝切り加工 @3,200~

*コンロッド小端部フルフロー加工(ブッシュ無 穴開け無) @4,500~

*コンロッド小端ブッシュ入れフルフロー(形状寸法により) @8,600~

*ピストン フルフロー用スナッピング溝切り加工 @6,400~

*ピストンピン端面カット @2,700~

*コンロッド小端部ブッシュ単純入替(クリアランス調整別途) @3,200~

コンロッド重量調整(1g 当たり) @1,350~

ピストン重量調整(1g 当たり) @4,300~

ピストンピン重量調整(1g 当たり) @4,300~

*コンロッド重心計測(往復/回転重量割出) @3,200~

ピストンリング回り止ピン打替(抜取・製作・取付 1箇所) @12,800~

*ピストンオイルポケット溝加工 @4,300~

*ピストントップ旋削(加工形状等により) @4,300~

*ピストンバルブリセス加工 2バルブ @6,400~

4バルブ @10,700~

*ピストン ピンボス部クリアランス調整 @2,700~

*印は一台当たり加工数量により

4気筒×0.8 6気筒×0.75 8気筒以上×0.7

その他加工、機械加工全般

折損 固着ボルト取り外し(損傷状態等により) @6,750~

折損ドリル 折損逆タップ削取 +8,600~

取り外し後ヘリサート加工(1箇所当たり) +2,150~

ヘリサート加工 ミリ インチ各寸法在庫 @2,700~

※同一面上同寸法 4箇所以上×0.75 8箇所以上×0.5

ボルト穴破損スリーブ制作取付修理 都度見積り

水圧検査(ヘッド ブロック 他 形状構造により)

10,000~+封止プレート数×1,000~

フロントフォークステムシャフト製作(材質 形状により) @19,200~

フロントフォークステムシャフト入れ換え(部品別別) @4,300~

フロントフォーク三つ又ボーリング加工(1箇所当たり) @6,750~

スイングアームピボット ボーリング加工 @7,500~

フライホイール プレーキドラム・ローター類 研磨修正 @6,400~

大型フレーム類 ベアリング取付部修理 都度見積り

大型フレーム類 マウント面面研 都度見積り

各種ボルト・カラー・シャフト類単品製作 都度見積り

各種固着部品取り外し 都度見積り

各種摩耗損傷部品修理 都度見積り

各種溶接修理 割れ補修・欠損肉盛

材質・形状・溶接後加工内容を含め検討・見積り

その他 修理 修正 製作 加工 表面処理 熱処理 素材手配 検査 etc.

お問い合わせ下さい

4輪車 船用エンジンオーバーホール

エンジンO/H(分解・洗浄・点検計測・組立) [部品・加工代金別途]

直列4気筒(構造・磨耗損傷・作業内容等により) 150,000~

直列6気筒 180,000~

V型6気筒 192,600~

V型8気筒 214,000~

エンジン 部分 O/H 範囲 内容により 都度見積り

・お見積りについて:原則として現物確認後に正式なお見積りをいたします。見積りのため分解、洗浄等の作業が必要な場合、当該工賃を申し受けます。摩耗損傷状態等により、受注後に見積り内容の変更、作業項目の追加等が必要になる場合があります。

・当価格表は、標準作業内容と基準価格を列記したものです。機種構造・形状・寸法・磨耗損傷状態等によって、お求めの仕上がりのために必要になる作業内容、単価は異なりますので、価格をお調べの際は必ずお見積をご依頼ください。

・配送による作業依頼も承ります。発送費用、代金振込手数料並びに、一回当たりご利用料金3万円以下の場合は返送費用をご負担願います。

・当価格表の内容は予告無く変更する場合があります。予めご了承ください。

その他ご不明の点がございましたらお気軽にお問い合わせください。