

クランクシャフト&クランクケース

組立式クランクシャフトO/H (分解・洗浄・点検計測・組立・芯出)	
(分解組立特別治具使用料金・部品加工料金・交換部品代金等別途)	
単気筒	17,800~
単気筒ナット締結式	35,000~
2気筒外板2枚脱着 O/H(大端ベアリング交換)	35,000~
2気筒	45,000~
2気筒ナット締結式(ハーレー等)	45,000~
3気筒	60,000~
4気筒	70,000~
クランク組立治具使用代金 (機種・構造により)	@11,000~
クランクピン溶接強化 (溶接後再芯出含む)	@2,000~
クランクシャフトベアリング脱着	@2,000~
組立式クランク芯出し修正 (R仕様)	
単気筒	11,000~
単気筒ナット締結式	20,000~
2気筒	26,000~
2気筒ナット締結式(ハーレー等)	26,000~
3気筒	33,000~
4気筒	40,000~
一体式クランク曲がり計測・修正	
2気筒	10,000~
4気筒	15,000~
6気筒	17,600~
V型6気筒	19,000~
V型8気筒	23,000~
クランクシャフトOバランス (R仕様 ゼロ/アンバランス微調整)	
単気筒	15,000~
2気筒	33,000~
3気筒	35,500~
4気筒以上	41,500~
※往復回転重量計測割出(1気筒当たり)	@4,500~
※各クランクウェブ毎バランスファクター計測調整	@15,000~
クランクシャフトダイナミックバランス	都度見積り
フライホイールバランス取り	10,000~
クランクシャフトジャーナル研磨アンダーサイズ	@18,500~
クランクシャフトジャーナル酸化クロムラッピング	@4,500~
クランクシャフトメタル合わせ (計測・選択)	@3,500~
メタル内面 当たり調整	@3,500~
メタルキャップ合面研磨 メタル締代調整	@4,500~
シャフトセンター穴切削修正 (セットアップ別途)	@3,000~
クランクシャフト等肉盛研磨修正 (ベアリング嵌合部 シール相対部等)	
1箇所	@30,400~
同一軸上2箇所	@50,700~
同一軸上3箇所	@70,800~
同一軸上4箇所	@82,700~
クランクケースポーリング (シリンダー取付部拡大)	@7,500~
クランクケース上面面研 シリンダー面研に準ずる(セットアップ別途)	
ケース加工用 クランクセンター基準セットアップ	都度見積り
クランクケースベアリング取付部修正 (スリーブ入れ等)	都度見積り
クランクケース カムカバー等 ライン加工	都度見積り
クランクケース カムカバー等 プッシュ脱着	@3,500~
盲穴プッシュ 引上抜取	@1,000~
プッシュ単品製作 (単品寸法合せ 材質・形状・寸法等により)	@4,000~

シリンダーヘッド

シリンダーヘッド面研 (セット角度・形状・寸法等により)	
単気筒	8,500~
2気筒	10,000~
2気筒分割式(左右2枚等量)	13,000~
3気筒	12,000~
4気筒	15,000~
6気筒	19,000~
V型6気筒(左右2枚等量)	30,000~
V型8気筒(左右2枚等量)	35,000~
※切削量1mm以上1mm毎	+1,100~
シリンダーヘッド O/H (バルブSP分解・カーボン洗浄・点検計測・組立)	
※バルブSP分解無×0.9 分解組立無×0.8	
2バルブ1気筒当たり	7,500~
3バルブ	8,500~
4バルブ	9,500~
5バルブ	10,000~
*バルブガイド単純入れ換え(部品代別 要シートカット等)	@3,000~
*バルブガイド製作(単品寸法合せ 材質・形状・寸法等により)	@7,000~
*ガイド取付後内径精密仕上げ(圧入後歪み修正)	@1,000~
*バルブ カーボン洗浄・曲がり点検	@350~
*バルブステムラッピング	@1,500~
*バルブフェイス研磨	@1,500~
*バルブステムエンド研磨(キズ修正)	@1,500~
*バルブステムエンド研磨 タペットクリアランス・セット長調整	@2,500~
*バルブシートカット(シート面研磨仕上含)	@3,600~
*バルブシートカット セット長計測・調整	@4,800~
*内径拡大シートカット(ビックバルブ)	@4,800~
*バルブシート研磨	@1,500~
*バルブ擦り合わせ	@1,500~
*ヘッド本体バルブガイド穴修正	@2,500~
*ヘッド本体バルブガイド穴ポーリング加工	@6,000~
*バルブガイド支給品 外径加工(単品寸法合せ)	@1,500~
*バルブガイド支給品 内径加工(")	@1,500~
*バルブシートリング単純入れ換え(部品代別 要シートカット)	@4,800~
*シートリング製作(単品寸法合せ 材質・形状・寸法等により)	@3,600~
*ヘッド本体シートリング穴修正	@3,600~
*ヘッド本体シートリング穴ポーリング(鑄込シート削取等)	@6,000~
*ロッカーアームスリッパ面研磨	@2,500~
*バルブステム切断短縮・コッター溝加工	@4,600~
バルブステムエンド ステライト盛・形状仕上	都度見積り
*タペットシム厚研磨調整	@2,500~
ツインプラグ加工(位置角度割出別途)	@30,000~
デコンバルブ取付加工(位置角度割出別途)	@30,000~
ポート段付き修正・リユーター加工 (バルブ1箇所当たり)	@6,000~
ポート拡大 形状変更・リユーター加工(バルブ1箇所当たり)	@14,000~
燃焼室スキッシュ部加工(2ストローク)	@5,500~
燃焼室形状加工	都度見積り
カムジャーナル部破損修理(加工方法等により)	都度見積り
*印は一台当たり加工数量により	
4V~×1.0	8V~×0.85
1箇所のみ×1.25	2V~×1.05
16V~×0.8	24V~×0.75

シリンダーブロック

ボーリング&ホーニング

単気筒	11,500~
2気筒/分割2気筒	23,000~
3気筒/分割3気筒	32,800~
4気筒	39,500~
6気筒	55,800~
V型6気筒	64,800~
V型8気筒	86,700~
※切削量1mm以上1mm毎(1気筒当たり)	+1,100~
※盲穴シリンダーB/H(1気筒当たり)	+3,000~

ダミークランクシャフト取付ボーリング&ホーニング

(ボアピッチ~クランクセンター平行加工) 都度見積り

2サイクルポート面取り加工(リユーター仕上げ)

スリーブスカート部面取り加工 @2,500~

ホーニング

単気筒	5,800~
2気筒/分割2気筒	11,600~
3気筒/分割3気筒	16,400~
4気筒	19,800~
6気筒	27,900~
V型6気筒	32,400~
V型8気筒	43,500~

※ホーニング取り代0.05以上 ×2.0

※盲穴シリンダー(1気筒当たり) +2,000~

※ニカジリメッキシリンダー(1気筒当たり) +2,500~

ダミーヘッド・ダミーベース締付ボーリング&ホーニング

単気筒	+3,800~
2気筒	+5,000~
4気筒	+9,800~

持込ダミーヘッド組換

シリンダー面研/ブロック上面面研(セット角度・形状・寸法等により) @1,800~

単気筒	8,500~
2気筒	10,000~
2気筒分割式	13,000~
3気筒	12,000~
4気筒	15,000~
6気筒	20,000~
V型6気筒	31,500~
V型8気筒	36,800~
※切削量1mm以上1mm毎	+1,100~
※上下両面同時加工 ×0.85	

シリンダースリーブ単純入れ換え(部品別別 入換後要B/H) @5,000~

シリンダー本体ボーリング(OVSスリーブ取付用加工) @7,700~

シリンダー本体スリーブツバ部カウンターボア加工 @3,000~

スリーブ製作(材料費別 単品寸法合せ 形状寸法により) @16,000~

2ストロークスリーブ制作 都度見積り

スリーブ材料費(寸法により) @8,500~

ブロック カムメタル脱着 @3,600~

2輪車 PWC エンジンオーバーホール

エンジンO/H(分解・洗浄・点検計測・組立) [部品・加工代金別途]

2サイクル単気筒(構造・磨耗損傷・作業内容等により)	38,500~
2気筒	60,500~
4サイクル単気筒	53,500~
2気筒	75,800~
4気筒	98,800~

エンジン 部分 O/H 範囲 内容により 都度見積り

コンロッド&ピストン

* コンロッド内面ホーニング

表面改質程度	@3,000~
クリアランス調整	@4,500~
大端部研磨拡大 OVS ローラー選択	@7,500~

* コンロッド端面加工(サイドクリアランス調整) @7,500~

* コンロッド~ピストンピン圧入組替 @4,500~

* コンロッド曲がり点検・修正 @3,800~

* コンロッド小端部オイル穴加工 @4,500~

* コンロッド小端部フルフロー加工(ブッシュ無 穴開け無) @5,000~

* コンロッド小端ブッシュ入れフルフロー(形状寸法により) @9,800~

* ピストン フルフロー用スナッピング溝切り加工 @7,500~

* ピストンピン端面カット @3,000~

* コンロッド小端部ブッシュ単純入れ替(クリアランス調整別途) @3,700~

コンロッド重量調整(1g 当たり) @1,500~

ピストン重量調整(1g 当たり) @4,800~

* コンロッド重心計測(往復/回転重量割出) @3,700~

ピストンリング回り止ピン打替(抜取・製作・取付 1箇所) @14,500~

* ピストントップ旋削(加工形状等により) @4,800~

* ピストンバルブプリセス加工 2バルブ @7,500~

4バルブ @12,000~

* ピストン ピンボス部クリアランス調整 @3,000~

* 印は一台当たり加工数量により

4気筒×0.8 6気筒×0.75 8気筒以上×0.7

その他加工、機械加工全般

折損 固着ボルト取り外し(損傷状態等により) @7,500~

折損ドリル 折損逆タップ削取 +9,500~

取り外し後ヘリサート加工(1箇所当たり) +2,500~

ヘリサート加工 ミリ インチ各寸法在庫 @2,700~

※同一面上同寸法 4箇所以上×0.75 8箇所以上×0.5

タイムサート加工 @3,600~

ヘリサート破損 ビッグサート加工 都度見積り

水圧検査(ヘッド ブロック 他 形状構造により)

11,500~+封止プレート数×1,000~

フロントフォークステムシャフト製作(材質 形状により) @21,500~

フロントフォークステムシャフト入れ換え(部品別別) @5,000~

フロントフォーク三つ又ボーリング加工(1箇所当たり) @7,700~

スイングアームピボット ボーリング加工 @8,500~

フライホイール プレーキドラム・ローター類 研磨修正 @7,500~

大型フレーム類 ベアリング取付部修理 都度見積り

大型フレーム類 マウント面面研 都度見積り

各種ボルト・カラー・シャフト類単品製作 都度見積り

各種固着部品取り外し 都度見積り

各種摩耗損傷部品修理 都度見積り

各種溶接修理 割れ補修・欠損肉盛

材質・形状・溶接後加工内容を含め検討・見積り

その他 修理 修正 製作 加工 表面処理 熱処理 素材手配 検査 etc.

お問い合わせ下さい

4輪車 船用エンジンオーバーホール

エンジンO/H(分解・洗浄・点検計測・組立) [部品・加工代金別途]

直列4気筒(構造・磨耗損傷・作業内容等により)	170,000~
直列6気筒	205,000~
V型6気筒	218,000~
V型8気筒	243,000~

エンジン 部分 O/H 範囲 内容により 都度見積り

※税込表示

・お見積りについて:原則として現物確認後に正式なお見積りをいたします。見積りのため分解、洗浄等の作業が必要な場合、当該工賃を申し受けます。摩耗損傷状態等により、受注後に見積り内容の変更、作業項目の追加等が必要になる場合があります。

・当価格表は、標準作業内容と基準価格を列記したものです。機種構造・形状・寸法・磨耗損傷状態等によって、お求めの仕上がりのために必要になる作業内容は異なりますので、必ずお見積をご依頼ください。

・配送による作業依頼も承ります。発送費用、代金振込手数料並びに、一回当たりご利用料金3万円以下の場合には返送費用をご負担願います。

・当価格表の内容は予告無く変更する場合があります。予めご了承ください。

その他ご不明の点がございましたらお気軽にお問い合わせください。

